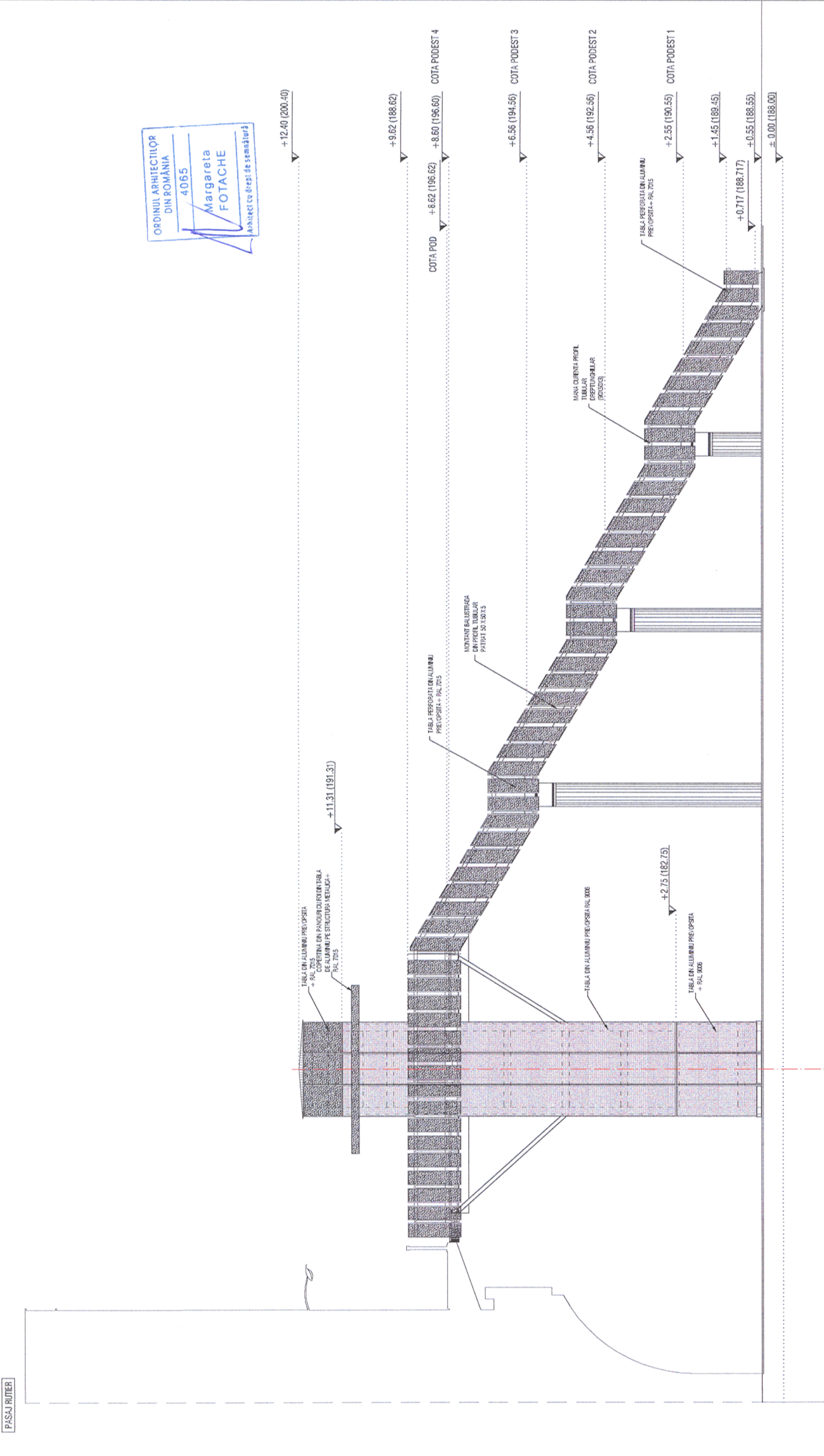


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.AR.03.007 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.AR.03.007 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY: 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor MIOTOP			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Stația Mintia - Scări de acces la pasaj auto - Vedere laterală scări nr. 1 și nr. 2
Mintia Station - Stairways to bridge - Side view for no. 1 and no.2 stairway

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.AR.03.007	Nr. / No 07/08
------------------------	---------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------